

## FICHE TECHNIQUE

⚠ : ne pas laver au nettoyeur haute pression les parties mécaniques.  
ne pas utiliser dans l'eau de mer

Cadre : 3 tubes principaux en acier Cromo ARETO

Fourche : Suntour 8003 (à élastomère pour un entretien réduit)

Changement de vitesse : poignées tournantes Grip Shift E.S.P. 5

Dérailleurs : Sachs Centera D.I.R.T. avant / E.S.P. 5 arrière

Plateaux : 22\*32\*42 (interchangeables)

Pignons : 11-28

Boîtier de pédalier : Kinex monobloc

Pédale : corps polypropylène,  
cage en acier avec cale-pieds

Freinage : V-Brake Cstar

Jantes : Rigida Ariès

Moyeux : Sachs Néos

Selle : avec renforts latéraux

Prix : 2095 F



Sortie 2h à 11



13,3 kg en T.M



XS : 1m35 à 1m50  
S : 1m50 à 1m65  
M : 1m65 à 1m75  
L : 1m73 à 1m83  
XL : 1m80 à 1m95



21 vitesses  
Triple plateaux

### CONCEPTION

Les 3 tubes principaux du cadre sont en acier cromu (réduction du poids).

La tige de selle est anodisée par une couche dure pour limiter les rayures, les jantes sont en

alu double paroi pour la solidité et avec oeillet de renfort pour éviter les déformations lors de la tension des rayons. Selle avec renforts latéraux pour limiter les risques de déchirure.

### Entretien réduit

Le boîtier de pédalier, les moyeux et le jeu de direction possèdent des joints d'étanchéité limitant l'introduction de l'eau et des poussières dans les roulements.

### Facile à utiliser

Les nouvelles poignées tournantes avec crans rapprochés permettent de changer encore plus rapidement les vitesses.

### Confortable

Fourche télescopique pour absorber les vibrations et les chocs. Réglage de la dureté par précontrainte. La géométrie du cadre associée à une potence et un cintre relevés permet d'avoir une position de buste confortable.

### SECURITE

Potence à double serrage et collier de serrage supplémentaire pour un meilleur maintien de la fourche et du jeu de direction. Freinage de type V-brake pour diminuer les efforts et les crampes dans les mains. Conseil : freiner avec deux doigts (index et majeur), les autres doigts permettent de maintenir plus fermement le cintre lors du freinage.